

Roger Ulysse Auguste LENOIR

31 Enero 1912 Albert, Francia
14 Febrero 1989 Buenos Aires, Argentina



AT 26780

Mairie d'Albert

Acte de Naissance

N° 114
Lenoir
Roger Ulysse
Auguste

L'an mil neuf cent douze le trente et un
Janvier en la Commune d'Albert (Somme)
est né Lenoir Roger Ulysse Auguste, fils
de Lenoir Paul Ulysse et de Filaine Auguste
Jeanne, son épouse.

Cet acte de Naissance établi par la Section des Cantons
d'Albert et Bray sur Somme de la Commission de
Reconstitution des actes de l'Etat civil par le Service des
Archives.

Donné en extant conforme
Albert, le seize Décembre mil neuf cent
dix-huit.

Pour le MAIRE
L'adjoint délégué

Verifié par le Maire de la Commune
de Bray sur Somme
le 24 Janvier 1939

POUR LE PREFET
et par délégation

LE MAIRE

DEPARTEMENT
SOMME
ETAT-CIVIL

REPUBLIQUE FRANÇAISE
VILLE D'ALBERT

EXTRAIT DE NAISSANCE

LE *Trente et un Janvier mil neuf cent douze*
EST NE A ALBERT

NOM: *LENOIR*

PRENOMS: *Roger Ulysse Auguste*

FIL DE *Lenoir Paul Ulysse et de Filaine
Auguste Jeanne, son épouse*

DELIVRE LE *6 Novembre 1953* pour *conservation
administrative*

LE MAIRE Adjoint
Assesseur

COMMUNE DE Albert

L'an mil neuf cent douze
le *trente et un Janvier*
en la Commune d'Albert
est né LENOIR Roger Ulysse Auguste

N° 114
NAISSANCE

de LENOIR fil a. de Lenoir Paul Ulysse

Roger - Ulysse

le 31 Janvier
1912

et de Filaine Auguste Jeanne, son épouse

Acte de naissance établi par la Section
des Cantons de Albert et Bray-sur-Somme

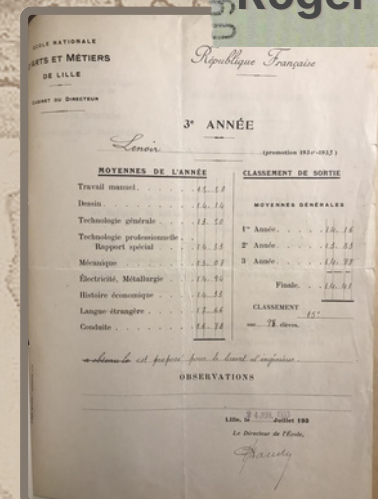
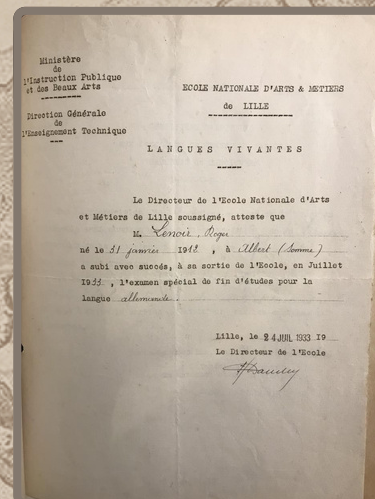
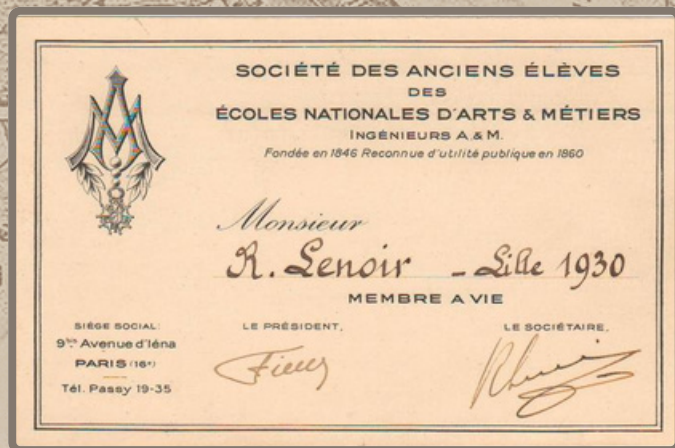
de la Commission de Reconstitution des actes
de l'Etat civil de l'arrondissement de
Péronne par décision en date du *Six-uit
Juillet* mil neuf cent *trante*
(loi du quinze décembre mil neuf cent vingt-
trois). Le Rapporteur signé : *Macchion*.

Pour copie conforme,
Le Secrétaire de la Commission.

21 Mars 1953

1930-1933 Ecole Arts & Métiers, Lille

Roger LENOIR



Roger LENOIR

1930-1933 Ecole Arts & Métiers, Lille

Fédération Française de Football Association
SIÈGE SOCIAL : 22, Rue de Londres, 22. — PARIS

CARTE D'IDENTITÉ N° 42414

Licence **UNIVERSITAIRE**

Ligue de 1931-32

Nom Lenoir Prénoms Roger

Date de Naissance (renseignement obligatoire) 21 janvier 1912

Nom de l'Etablissement ou de la Faculté Ecole nat. d'Arts & Métiers
LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA F. F. A. h. Delaunay

Dated'enregistrement à la Fédération (1) 3 DECE 1931

(1) Partie à remplir par le titulaire.

La présente licence n'est valable que si elle est formulée en conformité des règlements



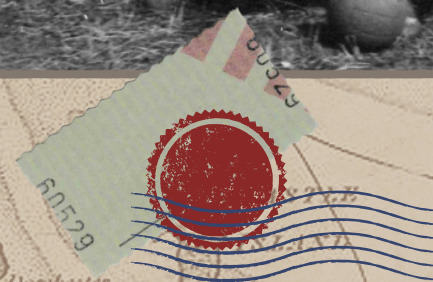


SIGNATURE DU TITULAIRE : R. Lenoir

La présente licence ou carte d'identité est valable pour un an, à dater du 1^{er} Octobre; sa présentation est obligatoire avant tout match officiel.

Le sousigné s'engage à respecter les règles du jeu ainsi que les Statuts et Règlements de la Fédération.

Pour renouvellement, coller ici le papillon de la saison.	Pour renouvellement, coller ici le papillon de la Saison.	F.F.A. Saison 1931-32



Roger LENOIR

1934-1935

Marine Française, Toulon



Apple Island



Roger LENOIR

1935-1937
Marine Française, Paris



ÉCOLE DE PERFECTIONNEMENT
DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE
CENTRE DE PARIS

Nom, prénoms *Lenoir, R. V. A.*
Grade *Enseigne de Vaisseau de 1^{re} classe*
Corps *officiers de Marine*
Adresse *61, rue Branson, Paris-15^e*

Signature du titulaire *[Signature]* *P. Le Capitaine de Vaisseau Directeur*
L'Officier Adjoint *[Signature]*

ON AU VERSO OBSERVATION IMPORTANTE



1939

El primer billete de avion



Cuando el 27 de septiembre de 1939 me presenté en la taquilla de Air France para solicitar un billete de avión París-Buenos Aires, el empleado me transmitió con pesar: "Señor, todavía no hay vuelo a este destino".

El vuelo transatlántico Dakar-Natal lo realizaba únicamente el correo. Gracias a "La Royale" (marina francesa) conseguí el primer billete de avión París-Buenos Aires.

Los aviones se turnaban para relevar la correspondencia lo antes posible y a cada paso cambiaban de avión, uno siempre dispuesto a partir cuando llegaba el otro.

La primera incursión de París a Marsella se realizó en un avión Bloch. Otro Bloch nos esperaba para llevarnos a Agedir, donde un Dewoitine trimotor se dirigía a Dakar.

Volábamos por la costa del Río de Oro, colonia española, y habíamos pasado la capital, Villa Cisneros, cuando el motor izquierdo empezó a perder aceite. Le informé al capitán, quien me pidió que no se lo dijera a los demás pasajeros. Dio un giro de 180 grados, lo suficientemente suave como para hacerlo imperceptible, cuando una señora notó la desaparición de la costa africana de su vista y se manifestó en voz alta. El comandante se apresuró a tranquilizarla prometiéndole bajar al carril de emergencia de Villa Cisneros.

La bienvenida del gobernador y su equipo fue de lo más cálida. Para ver caras nuevas, estas personas debían esperar quince días a que un barco español les trajera agua y comida. La visita de un avión fue un gran problema. Esa misma noche se organizó una cena de gala en casa del gobernador, quien invitó al capitán y a la estricta lista de pasajeros a un máximo de diez vasos y platos a su disposición. Siendo el único del grupo que hablaba español, junto con el comandante, fui uno de los elegidos. Mientras tanto, el mecánico y la tripulación repararon el motor.

Al amanecer salimos hacia Dakar. El avión transatlántico que llevaba seis horas esperando el correo no contaba pasajeros. El avión, un Farman Parasol, equipado con cuatro motores Hispano-Suiza en tándem -dos hélices de tracción, dos hélices de empuje- llevaba a bordo a cinco tripulantes, entre ellos el comandante Delaunay, el mismo que aterrizó en Río con un avión en llamas.

El avión estaba tan lleno de gasolina que, al girar al final de la pista, una de sus ruedas se hundió en el betún caliente. Era cerca del mediodía bajo el sol. No salimos a tiempo para llegar puntualmente a Natal, pero lo hicimos dentro del plazo límite, después de recorrer 3.200 kilómetros, recorridos en 16 horas de vuelo, con los motores funcionando a 1.700 revoluciones/m, a 500 metros de altitud, es decir, justo debajo de los nudos del "pot au noir" [zona de convergencia ecuatorial o intertropical - ZCIT].

En el cruce de la línea, dormí en un colchón colocado sobre estantes de correo que recibían las gotas de lluvia cuando las ráfagas eran demasiado fuertes.

Por falta de agua, Delaunay me despertó con champán para bautizarme. Y terminamos la botella. Aterrizamos al límite en Natal. Una gran emoción entre los brasileños que acogieron a 6 personas en lugar de las 5 previstas. Hubo que aparcar el avión hasta que Delaunay consiguió darme el visto bueno.

Finalmente, una ducha y dos horas en la cama. Una verdadera oportunidad antes de dirigirse a Río en un Dewoitine para encontrarse con el Agregado Naval en Buenos Aires, destinado en Brasil durante la guerra.

Por motivos de servicio (militar), el último tramo de mi viaje, entre Río y Buenos Aires, lo hice más tarde. Ese día el mensajero tuvo que seguir sin mí.

Roger Lenoir



Roger LENOIR

VOL PARIS BUENOS AIRES

1939

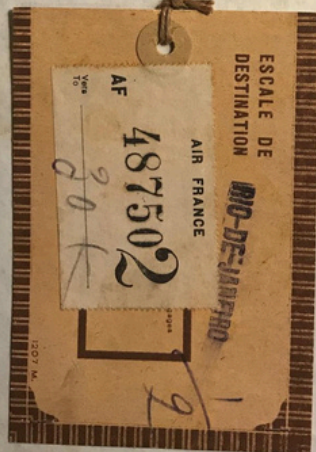
Paris Marseille Casablanca

Agadir Villa Cisneros (accident)

Dakar Natal Rio de Janeiro

Port Alegre - Buenos Aires

Premier billet AF de passager



A remplir par le transporteur
This portion to be completed by the carrier

Bulletin de bagages
pour le billet de passage
Baggage check for ticket

N° AF 487502

Nom du ou des transporteurs
Nom du ou des passagers

De From

Poids des bagages
Weight of baggage

Remarque
Remarks

Accident
Accident

Tarif par Kg
Rate per kg

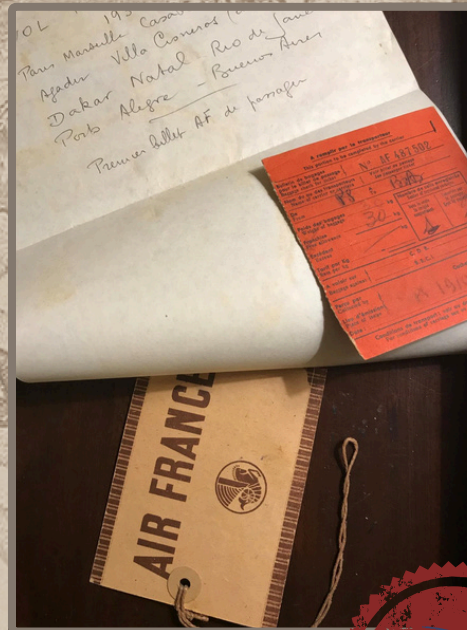
A valoir sur
Receipt against

Payé par
Paid by

Lieu d'expédition
Place of issue

Date

Conditions de transport : voir au dos de la couverture
For conditions of carriage see on back of the coverlet



Sur cette illustration datant de 1937 figurent les réseaux européens, africains et sud-américains d'Air France. La ligne en pointillé sur l'Atlantique nord n'est encore, pour le transport aérien, qu'une vision de l'avenir. Sur l'Atlantique sud, 104 traversées commerciales sont réalisées par Air France dans l'année.



DRILLON. MUSÉE AIR FRANCE



1937-1939

Comodoro Rivadavia, Chubut, Argentina

N° (a) N° 91
DE LA
N° 33.
(1) CONSULAT DE FRANCE
A BUENOS AIRES
à (2)
Article 80
de
Instruction ministérielle
du 14 juillet 1936.

RÉCÉPISSÉ
DE LA
DÉCLARATION DE VOYAGE OU DE RÉSIDENCE
À L'ÉTRANGER.

M. (4) *Lenoir Roger Hippolyte*
Auguste
de la subdivision d' *Amiens (Somme)*
n° matricule *1441*
Enseigne de vaisseau de 1^{re} classe
a déclaré, le *5 AVR. 1937*
qu'il transférerait sa résidence à (7) *Comodoro*
(9) *Rivadavia - Siadema - Chubut*

A Buenos Aires le *5 AVR. 1937*
Le Consul de France
A. *[Signature]*
BUENOS AIRES

Pièce à remettre ou à envoyer à l'inspecteur.



1940

Consul Frances, Comodoro Rivadavia
Chubut, Argentina

Roger LENOIR

Au Nom de la République Française.

Nous, **Paul Chastand**, Consul _____ de France à la
résidence de Buenos-Aires (République Argentine) investi, par l'article 39, titre VI, de l'ordonnance du
20 Août 1833, du droit de déléguer des agents dans notre arrondissement consulaire, ayant jugé utile au bien du
service de pourvoir à l'emploi d'agent consulaire de France à **Comodoro Rivadavia**, _____ avons, en
vertu de l'autorisation spéciale à nous donnée à cet effet par S.E. le Ministre des Affaires Etrangères, sous
la date du 19 Novembre 1939, nommé, commis et délégué en qualité d'agent consulaire de France à **Comodoro Rivadavia**
le Sieur **Roger Lenoir**, _____ à l'effet d'agir, à ce titre sous notre direction et conformément aux dispositions des
lois, ordonnances, décisions et instructions, pour tout ce qui regarde les intérêts et la protection des navigateurs,
commerçants et autres citoyens français, dans le lieu susmentionné. En conséquence, nous prions et requérons les
autorités compétentes de reconnaître et faire reconnaître ledit Sieur **Roger Lenoir** _____ en la
susdite qualité d'agent consulaire de France, lui assurer le libre exercice de ses fonctions, le faire jouir de tous
les privilèges qui y sont attachés et lui donner enfin toute aide, assistance et protection partout et en toute circonstance
où besoin sera.

En foi de quoi nous avons signé le présent Brevet et y avons apposé le Sceau officiel
de France en cette résidence.

Fait à Buenos-Aires, _____ le 16 Janvier 1940. -
Le Consul de France. -

Par le Consul de France
Le Chancelier,



[Signature]



Paul Chastand



1940-1941

Comodoro Rivadavia, Chubut, Argentina

Roger LENOIR

República Argentina
Ministerio de
Relaciones Exteriores y Culto

Buenos Aires, Abril 5 de 1940.

Vista la nota de fecha 3 de Febrero ppdo., de la
Embajada de Francia acreditada en la República,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA
D E C R E T A :

Artículo 1º:- Concédese el exequatur a la patente
que acredita al Señor Roger Lenoir, en el carácter de
Agente Consular de Francia en Comodoro Rivadavia.

Artículo 2º:- Comuníquese, publíquese en el Boletín
Oficial, dése al Registro Nacional y archívese.

Decreto nº 58958.

Fdo. O R T I Z

Rfdo. José María Cantilo

Es copia :

Fernando Errecart
FERNANDO ERRECART
ENCARGADO DE LA
DIVISION DE DESPACHO



EN EL DEPARTAMENTO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO.

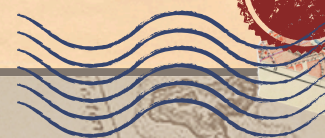
CONSULAT DE FRANCE
A BUENOS AIRES ET LA PLATA

Nous, Paul CHASTAND, Chevalier de la Légion
d'Honneur, Consul de France à Buenos Aires et La Plata,
ayant jugé utile, pour le bien du service, de nommer
un Correspondant Consulaire à COMODORO RIVADAVIA ,
désignons en cette qualité :
Mr. Roger LENOIR ./.

Fait à Buenos Aires, le quatorze Mars
mil neuf cent trente-neuf .-



Paul Chastand



Cuatro ingenieros favorecidos

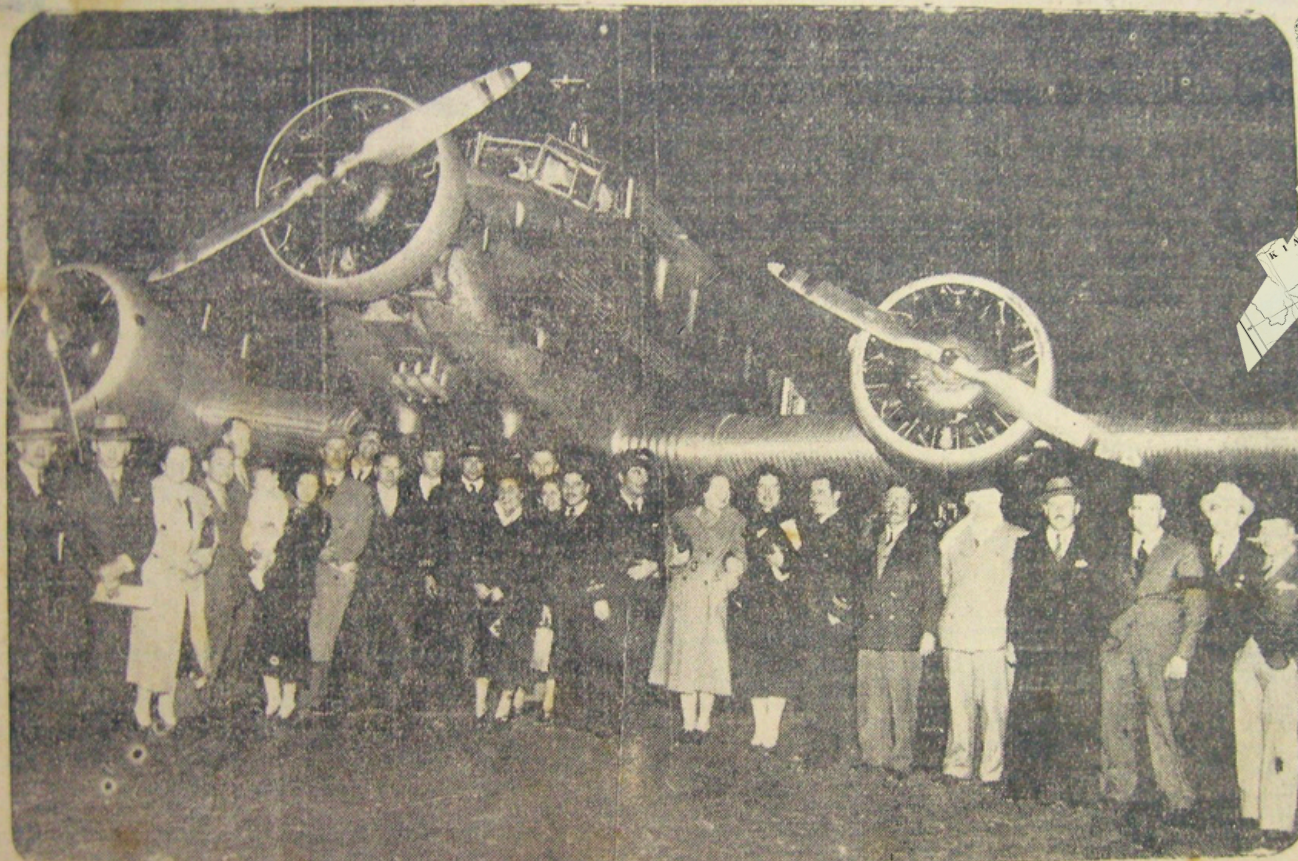
Comodoro Rivadavia — Cuatro ingenieros que se encuentran accidentalmente en esta ciudad realizando investigaciones para la Compañía Geofísica, fueron favorecidos con el segundo premio de la lotería extraordinaria de Navidad. Los aludidos profesionales son Roger Lenoir, Elie Peulin, Lusien Ambert y Antonio Roger Piotte, todos ellos de nacionalidad francesa, quienes en la actualidad se encuentran acampados a 27 kilómetros de ésta realizando trabajos para una compañía petrolífera.

Se ha sabido que hace unos días, Lenoir, de paso hacia Mendoza, compró en la capital federal el entero, distribuyéndolo por partes iguales entre sus demás compañeros. Manifestaron éstos que oyeron cantar el número por medio de la radiotelefonía, no mostrándose impresionados por la suerte, manifestando, por el contrario, que continuarán trabajando.

Los cuatro ganan en la actualidad sueldos superiores a los tres mil pesos. Lenoir es ex vicecónsul de Francia y en la actualidad es presidente del Comité De Gaulle. Este se encuentra todavía en la ciudad de Mendoza.



El Avión Correo de la Aeroposta Llegó Ayer Colmado de Pasaje



NUESTRO fotógrafo tomó ayer en el aeródromo de la Aeroposta Argentina la interesante nota del pasaje, pilotos y personal de navegación, que insertamos, con lo que se documenta la importancia del viaje de la fecha, realizado con tiempo desfavorable y colmado de pasajeros procedentes del sur, con destino a la capital federal. Al arribo del gran aparato trimotor, los pasajeros fueron deferentemente atendidos. Todos satisfechos del viaje, hasta dos madres con criaturas de meses, a la hora de tomar esta nota, ya de noche, esperaban ver pronto y con felicidad el término de su viaje a la gran metrópoli.

